

2026年7月8日



筑波観光鉄道株式会社

鉄道事業の旅客運賃変更認可申請について

筑波観光鉄道株式会社（本社：茨城県つくば市、社長：枝村 誠）では、本日7月8日（水）関東運輸局長宛に鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請を行いました。

申請の理由及び内容は以下の通りです。

1. 申請の内容

(1) 申請理由

当社鋼索鉄道（筑波山ケーブルカー）は、東京方面から多くの観光客を集めるようになっていた筑波山において1925年に営業を開始し、筑波山山頂への交通手段として、多くのお客様にご利用いただいております。2025年10月には開業100周年を迎えました。

この間、安全輸送を第一にしつつ、各種営業施策を展開し、サービスを提供してまいりました。一方で山中という厳しい事業環境下において、老朽化設備の更新に継続的に取り組むとともに甚大化する自然災害に備えた安全対策強化（落石防止対策工事、トンネル躯体補強工事、擁壁補強工事等）にも取り組んで行く必要があります。

また、1954年の運用開始より72年（客車部は1995年に更新）が経過しているケーブルカー車両は、老朽化に加えて部品等の調達が困難になっていることから、更新に向けた準備を進めております。

当社では、1995年11月に運賃改定を実施して以降、消費税引き上げに伴う改定を除き、31年に渡り運賃を据え置いてまいりましたが、今後も筑波山ケーブルカーをご利用されるお客様に安心・安全なサービスを提供し、旅客サービスの更なる向上を図るためには運賃改定が必要と判断し、このたび運賃改定の申請を行いました。

(2) 運賃改定申請日

2026年7月8日（水）

(3) 運賃改定予定日

2026年10月1日（木）

(4) 申請運賃・現行運賃比較、改定率
普通旅客運賃（大人）

種別	現行	申請	改定率
片道	590 円	930 円	57.6%
往復	1,070 円	1,860 円	73.8%

※往復割引は廃止いたします。

通勤定期旅客運賃（大人）

種別	現行	申請	改定率
1ヶ月	12,810 円	12,810 円	—
3ヶ月	36,520 円	36,520 円	—

※定期運賃の改定はございません。

2. 収支実績及び推定

(単位：千円)

	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度～2029年度(3ヶ年合計)	
	実績	推定	推定	現行	申請
収入	219,249	216,420	288,466	640,464	1,076,421
支出	169,158	176,951	226,113	1,088,680	1,088,680
差引	50,091	39,469	62,353	-448,216	-12,259
収支率	129.6%	122.3%	127.6%	58.8%	98.9%

3. 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位：千人)

	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 実績	2025年度 推定	2026年度 推定	2027年度 推定	2028年度 推定	2029年度 推定
定期外	429	431	461	415	413	412	410	409
定期	6	7	8	6	5	5	4	4
合計	435	438	469	421	418	417	414	413

4. 設備投資の実績と今後の計画

(1) 設備投資の実績と今後の計画

(単位：千円)

	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 実績	2025年度 推定	2026年度 計画	2027年度 計画	2028年度 計画	2029年度 計画
投資額	28,480	24,190	150,599	51,442	1,044,200	136,300	120,800	106,300

(2) 主要な設備投資の内容

①2022年度

トンネル躯体補強工事、石垣補強工事、落石防止対策工事

②2023年度

レール交換工事

③2024年度

レール交換工事、自動券売機、トンネル躯体補強工事、転落防止柵新設工事

④2025年度

トンネル躯体補強工事、レール交換工事、アレスタ更新工事、ホームページ更新

⑤2026年度

車両更新工事、レール交換工事、山頂駅ホーム改修工事、トンネル躯体補強工事
デジタルサイネージ新設

⑥2027年度

落石防止対策工事、レール交換工事、擁壁補強工事、山頂駅内装更新工事

⑦2028・2029年度

落石防止対策工事、レール交換工事、宮脇駅・山頂駅改修工事

5. お問い合わせ先

筑波観光鉄道株式会社

TEL 029-866-0611 (9:00~17:00) FAX 029-866-1609

URL <http://www.mt-tsukuba.com/>

以上